چگونه صنعت حفاری در اختیار چند خانواده خاص قرار گرفت؟

کاهش تولید بیش از ۴۰۰ حلقه چاه نفت

کاهش تولید و افت فشار در میادین نفتی و گاز، موضوعی مورد توجه است. حال به نظر می‌رسد طرح ضربتی افزایش تولید نفت، تنها به سود برخی از متولیان تمام شده است.

به گزارش تجارت نیوز، مشکلات حوزه تولیدی در صنعت نفت ادامه دارد. مشکلاتی که حیاتی‌ترین صنعت کشور را درگیر کرده است. تاراج منابع ملی به دنبال سودجویی عده‌ای در صنعت نفت رخ داده است و صحبتی از آن به میان آورده نمی‌شود.

ایران به دنبال مواجهه با افت فشار میادین نفتی و گازی، نیازمند سرمایه‌گذاری‌های متعدد به جهت توسعه چاه‌های نفتی و گازی است. این در حالی است که به دلیل تحریم‌های بین‌المللی و سیاست‌های کلان دولت، متولی حفاری‌ها پالایشگاه‌های کشور هستند. پالایشگاه‌هایی که منطقا باید به دلیل دریافت نفت ملی، به جهت توسعه کشور در زمینه وظایف خود عمل کنند. این در حالی است که حفاری‌های جدید عمدتا ناکارا بوده و بازدهی بسیار پایینی دارند.

خصولتی‌شدن پالایشگاه‌ها و سود افراد ذی‌نفع

در رابطه با ناکارآمد بودن حفاری‌های جدید، محمود خاقانی، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز بیان کرد: در ابتدا باید از چندین سال گذشته شروع کرد. دولت‌های نهم و دهم شرایط نسبتا خوبی را تحویل گرفتند که در واقع ناشی از سیاست‌های دولت‌های هفتم و هشتم بود. در دولت اصلاحات، شرکت‌های چندملیتی متقاعد شده بودند که در صنعت نفت ایران با ورود فناوری‌های جدید، مشارکت کنند. برای مثال، میدان پارس جنوبی از صفر به ۱۰۰ رسانده شد. صنعت نفت در آن زمان کاملا آماده توسعه و پیشرفت بیشتر بود، اما این پیشرفت در دولت‌های نهم و دهم تداوم نداشت و صرفا از منابع موجود و ظرفیت‌های پیشین بهره‌برداری کردند. او عنوان کرد: در آن زمان درآمد نفتی حدود ۸۰۰ دلار بود، اما این درآمد را در راستای توسعه صنعت و افزایش سرمایه‌گذاری استفاده نکردند. از سوی دیگر در دولت دهم، بخش‌های مهمی از صنعت نفت، از جمله صنعت حفاری را به اسم خصوصی‌سازی، خصولتی‌سازی کردند. در واقع بخش‌های پایین‌دستی صنعت نفت مانند پخش و پالایش را تحت عنوان خصوصی‌سازی، کانال‌سازی کردند. این بخش‌ها به دست افراد حقیقی و حقوقی خاص و خانواده‌های ویژه واگذار شد و این افراد به جای سرمایه‌گذاری در این صنایع، تنها از ظرفیت‌های ملی موجود استفاده می‌کردند. وی در رابطه با این به اصطلاح مافیای فعال در صنعت حفاری توصیح داد: این افراد حتی به دولت هم فشار می‌آوردند. برای مثال در صنعت پالایش، پالایشگاه‌ها به بهانه یارانه، نفت خام را به قیمت صفر از دولت دریافت می‌کردند. در واقع بهانه این بود که پالایشگاه‌های خصوصی، مجبور هستند که بنزین، گازوئیل و برخی دیگر از فرآورده‌ها را به دولت بدهند و دولت این فرآورده‌ها را با یارانه در اختیار مردم قرار می‌دهد، بنابراین نفت نیز باید رایگان در اختیار آن‌ها باشد. اما آن‌ها دیگر فرآورده‌ها را در بازارهای بین المللی می‌فروختند و در حالی که نفت خام را با قیمت صفر از دولت گرفته بودند، علنا درآمدهای دولتی داشتند. در آن زمان، سازمان‌های نظارتی در رابطه با این امر سکوت می‌کردند.

کاهش تولید بیش از ۴۰۰ حلقه چاه نفت

خاقانی در رابطه با تاثیر افراد غیرمتخصص بر کاهش تولید نفت عنوان کرد: در دولت دهم، ۲۵۰ نفر از بهترین و باتجربه‌ترین مدیران ارشد و میانی صنعت نفت کنار زده شدند و نیروهایی که تخصص در رشته‌های مرتبط با نفت نداشتند، جایگزین شدند. همین باعث شد که برای صیانت یا حفظ تولید از چاه‌های نفت و گاز، نیروی کارآمد وجود نداشته باشد. این موضوع منجر به کاهش تولید بیش از ۴۰۰ حلقه از چاه‌های نفت و گاز شد. شاید زمانی برسد که وزارت نفت تصمیم به شفاف‌سازی در رابطه با این موضوع بگیرد.

طرح فوریتی به کام شرکت‌های حفاری تمام شد!

این کارشناس حوزه انرژی در رابطه با راهکار افزایش تولید تشریح کرد: حال وزارت نفت از یک طرح فوریتی برای افزایش ۲۵۰ هزار بشکه در روز صحبت به میان می‌آورد. باید توجه داشت که هزینه این طرح چگونه قرار است تامین شود؟ جواد اوجی وقتی که وزیر نفت دولت سیزدهم بود، در مصاحبه‌های مختلفی بیان کرد که قراردادها در این رابطه بسته شده و ۱۶ میلیارد دلار هم جذب سرمایه اتفاق افتاده است. البته متولی این قرارداد و جزئیات این قرارداد به بهانه تحریم انتشار پیدا نکرد.

وی افزود: این در حالی است که در دولت یازدهم یک قرارداد جدید نفتی تعریف شد و بعد از برجام، شرکت‌های نفتی با شرکت ملی نفت ایران، قراردادهایی برای افزایش تولید نفت بستند. در آن زمان تولید به طور کلی تا ۴/۵ میلیون بشکه در روز افزایش پیدا کرد. اما در دولت دوازدهم یک کارشکنی دو طرفه انجام شد. یعنی هم از داخل علیه برجام اقداماتی انجام شد و هم با حمایت اسرائیل، دولت ترامپ متقاعد شد که از برجام خارج شود. از این رو، همکاری‌های بین‌المللی کاهش یافت. او تصریح کرد: در پی این اتفاقات و پس از روی کار آمدن دولت سیزهم، مسئولان وقت اعلام کردند که به‌رغم تداوم تحریم‌ها، قادر به رشد اقتصاد انرژی کشور هستند. اما اتفاقی که افتاد این بود که همان شخصی که در دولت دهم، ۲۵۰ نفر از مدیران نفتی را کنار زد، رئیس سازمان برنامه و بودجه دولت سیزدهم شد. به همین ترتیب، یک جراحی اقتصادی را ایجاد کرد و این جراحی نتوانست درست عمل کند. در نتیجه افزایش تورم، هزینه‌ها و دستمزدها به هزینه‌های بالاسری صنعت نفت فشار آورد. منطقا صنعت حفاری نیز از صنعت نفت دستمزد بالاتری درخواست داشت و چون در انحصار چند شرکت حفاری خصوصی ایرانی بود، هرچقدر که توانستند از طریق کانال‌های ویژه خود، از صنعت نفت دستمزد می‌گرفتند و هزینه تولید را برای صنعت نفت بالا می‌بردند.

ملت ایران نمی‌داند اما دشمن که می‌داند!

خاقانی در رابطه با تاثیر این انحصار بر تولید نفت افزود: فناوری جدید در صنعت حفاری وجود ندارد. همچنین اکثر دکل‌های موجود نیز ساخت چین بوده و دکل‌های مدرن نیستند. وزارت نفت دولت سیزدهم می‌گفت به دلیل تحریم‌ها نمی‌تواند این مطالب را شفاف بیان کند. اما نکته مورد توجه آن است که این مطالب را ملت ایران نمی‌دانند، وگرنه دشمن یا از طریق نفوذی‌ها یا از طریق اطلاعاتی که در بازار دارد، از همه چیز مطلع هست. وی متذکر شد: دولت چهاردهم باید شفاف عمل کند و با توجه به رویکرد مسعود پزشکیان در سازمان ملل، می‌توانند با جهان تعامل داشته باشند. اما با توجه به وضعیت بحرانی منطقه، از جنگ غزه تا اتفاقاتی که در لبنان افتاد، بیشترین منفعت نصیب دیکتاتور نظامی مصر و سایر دیکتاتورهای حاکم بر کشورهای عربی شد. حتی ترکیه، امارات، تونس و سایر حکام حاکم در کشورهای عربی که چندین مرتبه تجربه سرکوب مردم در بهار عربی را هم دارند، همگی موافق قتل عام در غزه بودند و خود به دیکتاتور تبدیل شده‌اند. این تحولات در منطقه، تاثیر منفی بر ارتباط ایران با جهان و آینده دیپلماسی کشور خواهد داشت. نکته مورد توجه آن است که این موضوع عمدتا به خاطر دست‌یابی به منابع غنی گاز طبیعی شرق دریای مدیترانه در سواحل لبنان و سواحل غزه است که نشان از چرخش معادلات بین‌المللی دارد. او در رابطه با تاثیر این وضعیت بر تولید نفت عنوان کرد: در چنین شرایطی، برخی رسانه‌ها، روزنامه‌ها و عده‌ای از نمایندگان مجلس نیز در حال تشویق ایران به سمت یک جنگ منطقه‌ای هستند و به نظر می‌رسد خبری از دیپلماسی نیست. در چنین شرایطی، نمی‌توان تولید نفت را با جلب و جذب سرمایه و فناوری‌های نوین افزایش داد. همچنین نمی‌توان به طور دقیق اظهارنظر کرد، چرا که مشخص نیست سیاستمداران در شرایط بحرانی موجود، چه اقدامی را در پیش خواهند گرفت. اما مسلم است که قدرت تصمیم‌سازی در دست دولت چهاردهم نیست و شاید همان دولت پنهانی که مشخص نیست تا چه اندازه نفوذی‌های اسرائیل و آمریکا در آن حضور دارند، در حال تصمیم‌سازی است.

سودجویی شرکت‌های حفاری به اسم افزایش تولید نفت

خاقانی در رابطه با حفاری‌های چند سال اخیر عنوان کرد: با حفاری‌هایی که در چند سال گذشته انجام شده، بعید است امکان افزایش تولید نفت وجود داشته باشد. چراکه این حفاری‌ها عمدتا به دلیل منافع صنعت حفاری انحصاری انجام شده است و به دلیل فرسودگی تجهیرات و بازدهی پایین، قادر به افزایش تولید نفت نیستند.

او در رابطه با لابی‌گری شرکت‌های حفاری تشریح کرد: شرکت‌های حفاری هر موقع که بیکار می‌شوند از رانت خود استفاده می‌کنند و با لابی‌گری طرح‌هایی را به جهت منافع خود تصویب می‌کنند. برای مثال وزارت نفت تصویب می‌کند که به طور اضطراری باید تولید نفت ۲۵۰ هزار بشکه در روز افزایش پیدا کند. وقتی همچین طرحی تصویب می‌شود بدان معناست که شرکت‌های حفاری باید تعمیر چاه‌ها و حفاری‌های جدید را شروع کنند. پول چنین طرحی از بیت‌المال پرداخت می‌شود؛ چراکه از صندوق توسعه ملی در همین راستا دلار قرض گرفته می‌شود.

برنامه کلان در حوزه انرژی وجود ندارد!

این کارشناس انرژی در رابطه با نبود برنامه کلان در حوزه انرژی افزود: مطمئنا در چندین سال آینده پیگیری می‌شود که چرا که این حفاری‌ها به سرانجام نرسید. دلیل آن است که در کشور، برنامه‌ریزی کلان انرژی وجود ندارد. بلکه علنا این طرح تنها به سود شرکت‌های حفاری خواهد بود. در راستای نبود برنامه کلان باید گفت که سمت افراد در دولت‌ها، شاهدی بر این موضوع است. برای مثال جواد اوجی که وزیر نفت بود، مشخص نیست که با توجه به کدام تخصص و عملکرد مثبت، به سمت قائم مقام سازمان انرژی هسته‌ای منصوب شده است. حال مشخص نیست که دیپلماسی انرژی هسته‌ای در اولویت قرار دارد یا دیپلماسی انرژی نفت و گاز. چرا که از طرف دیگر، نوید ساخت نیروگاه هسته‌ای نیز مطرح شده است. به دلیل نبود برنامه مشخص، معلوم نیست که سرمایه کشور قرار است به بخش انرژی هسته‌ای هدایت شود یا به صنعت نفت و گاز اختصاص داده شود.

او در رابطه با نقش نمایندگان مجلس بر این وضعیت گفت: در چنین شرایطی، نمایندگان کمیسیون انرژی مجلس، به جای تمرکز بر مسائل انرژی کشور و برنامه‌ریزی برای آن، بیشتر اظهارنظرهای سیاسی می‌کنند و آن هم به دلیل افزایش شهرت خودشان است. نمایندگان به جای نظارت بر قوه مجریه و ارائه راه‌حل، درگیر حواشی و دیده‌شدن هستند.

دولت چهاردهم باید شفاف عمل کند و با توجه به رویکرد مسعود پزشکیان در سازمان ملل، می توانند با جهان تعامل داشته باشند. اما با توجه به وضعیت بحرانی منطقه، از جنگ غزه تا اتفاقاتی که در لبنان افتاد، بیشترین منفعت نصیب دیکتاتور نظامی مصر و سایر دیکتاتورهای حاکم بر کشورهای عربی شد

آگهی مزایده مال غیر منقول

به اطلاع عموم می رساند: به موجب پرونده اجرایی مهریه کلاسه ۱۴۰۲۰۲۶۱۶ میزان سه دانگ مشاع از شش دانگ پلاک ثبتی ۹۰۳/۲۸۰۳۴ بخش ۷ اهواز پلاک(بیست و هشت هزار و سی و چهار فرعی از نهصد و سه اصلی مذکور) ، حوزه ثبت ملک اداره یک اهواز استان خوزستان به مساحت ۱۴۲/۸ متر مربع به آدرس : اهواز – کوی ملت خیابان ۱۷ اقبال – پلاک ۱ به آقای نیما بدخشان نام پدر: ابراهیم بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان متن سهم: ششدانگ با شماره مستند مالکیت ۳۶۷۱۳ تاریخ ۱۳۶۳/۰۴/۰۶ موضوع سند مالکیت با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۱۰۲۹۰ تاریخ ۱۳۶۶/۰۸/۰۶ ثبت گردیده است. سه دانگ مشاع آقای نیما بدخشان توقیف و مزایده می گردد. وفق گزارش کارشناس رسمی ملک فوق دارای اشتراک آب ، برق و گاز بوده و محل وقوع ملک بهره مند از خدمات عمومی شهری می باشد و نمای بیرونی و داخل پارکینگ سنگ میباشد و دارای پارکینگ قطعه یک تفکیکی به مساحت ۱۱ متر مربع واقع در همکف به انضمام انباری قطعه دو تفکیکی به مساحت ۶/۵۳ متر مربع و حدود اربعه ملک طبق سند بدین شرح است به حدود: شمالا: در هشت قسمت، که قسمت پنجم آن شرقی، قسمتهای سوم و هفتم آن غربی ، است . اول دیواریست بطول یک متر و هشتاد و پنج سانتیمتر به فضای حیاط مشاعی دوم دیواریست بطول پنج متر و پانزده سانتیمتر به تراس سوم دیواریست بطول دو متر و پنجاه سانتیمتر به تراس چهارم دیواریست مشترک بطول چهار متر و شصت وپنج سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۷ پنجم دیواریست بطول چهار متر و پنجاه سانتیمتر به راه پله و آسانسور ششم درب و دیوار است بطول پنج متر و ده سانتیمتر به راه پله و آسانسور هفتم دیواریست بطول دو متر به راه پله و آسانسور هشتم دیوار بست مشترک بطول پنج متر و بیست و پنج سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۷ شرقا: دیواریست مشترک بطول چهار متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۷ جنوبا: در شش قسمت، که قسمت سوم آن شرقی، است. اول دیواریست مشترک بطول سه متر و نود سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۷ دوم دیواریست بطول دو متر و هشتاد و پنج سانتیمتر به راه پله فرار سوم درب و دیوار است بطول سه متر و پنجاه سانتیمتر به راه پله فرار چهارم دیواریست بطول پنجاه و پنج سانتیمتر به فضای ملک مجاور شماره ۱۸۲۶ فرعی از شماره ۹۰۳ اصلی پنجم دیواریست بطول یازده متر و هشتاد و پنج سانتیمتر به فضای ملک مجاور شماره ۱۱۵۲ فرعی از شماره ۹۰۳ اصلی ششم دیواریست بطول دو متر و هشتاد و پنج سانتیمتر به فضای ملک مجاور شماره ۱۱۲۱ فرعی از شماره ۹۰۳ اصلی غربا: درب و دیوار است بطول هفت متر و پنجاه سانتیمتر به تراس

که به علت عدم پرداخت بدهی بابت طلب مهریه به خانم پری رخ شاهین پور به صدور اجرائیه شده و طبق نظر کارشناسان رسمی دادگستری شش دانگ پلاک ثبتی مذکور به مبلغ ۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنجاه و هشت میلیارد ریال) ارزیابی شده است و مقدار سه دانگ مشاعی به مبلغ ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از پلاک موصوف از ساعت ۹ الی ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵ در اهواز کوی ثبوت بلوار دعبل خزاعی جنب مجتمع قضایی شهید باهنر طبقه دوم ثبت اسناد و املاک ناحیه دو اهواز اداره اجرای اسناد رسمی اهواز از طریق مزایده به فروش میرسد مزایده سه دانگ مشاع از شش دانگ پلاک مذکور از مبلغ پایه ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (بیست و نه میلیارد و ریال) شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می شود لازم بذکر است پرداخت بدهی های مربوط به آب ، برق ، گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آن ها باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است. ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد، مزایده تجدید آگهی خواهد شد. درخواست کنندگان جهت شرکت در مزایده می بایست ۱۰ درصد از مبلغ پایه مزایده را به حساب سپرده ثبت واریز نمایند.

تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۳/۰۷/۱۱
اداره اجرای اسناد رسمی اهواز
شناسه ۱۷۹۸۴۰۳

سند کمپانی یک دستگاه پارس خودرو رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۸ به شماره شماره پلاک ایران ۱۰-۵۲۹ ج ۷۸ شماره شاسی NAPLSRALDA1056765 شماره موتورK4MA690D085019به نام علیرضا باقری چیمه در تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۹ فرزند غلامرضا به شمماره شناسنامه ۵۲۱۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۴۸)

اصل برگ سبز خودرو پراید۱۳۱سفیدمدل۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۲و۸۳۱ایران۳۲شماره موتورM136249286 و شماره شاسیNAS411100K3506542 به نام سید حسین محمدزاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ کمپانی و اصل برگ سبز خودرو پراید۱۳۱سفیدمدل۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۲و۸۳۱ایران۳۲شماره موتورM136249286 و شماره شاسیNAS411100K3506542 به نام سید حسین محمدزاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۴۹)

اصل برگ سبز خودرو سواری کوییک مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ایران ۶۶ ۶۱۸ ن ۹۸ شماره موتور M158768935 و شماره شاسی NAS841100K1012036 به نام آتنا کاکاوند مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

سند کمپانی و اصل برگ سبز خودرو سواری کوییک مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ایران ۶۶ ۶۱۸ ن ۹۸ شماره موتور M158768935 و شماره شاسی NAS841100K1012036 به نام آتنا کاکاوند مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۵۰)

مدرک تحصیلی اینجانب زهره عهدی به شماره ملی ۲۰۲۰۵۲۲۳۹۱ در مقطع کارشناسی رشته مهندسی نرم افزار صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی گرگان به شماره ۲۷۵۵۳۲۰ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی گرگان استان گلستان، گرگان، شهرک شهریار، ۲۴ شهریار، شهریار، بلوار نیایش، بلوار دانشجو تحویل دهد(کد۴۵۱)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۱۱۴ق۳۶ و شماره شاسی : s1412285993813 و شماره موتور : ۱۷۵۹۷۶۴ به نام صاحب سند : محمدطاهاآقابابائی طاقانکی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۵۲)

برگ سبز خودرو هایما اس ۷ پلاس به سیستم هایما تیپ اتوماتیک مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور 484QT15000787A شماره شاسی NAAD391Z1MY024537 به شماره پلاک ۱۴ ل ۴۵۸ ایران ۲۰ به مالکیت آقای فریبرز فتاحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۵۳)

برگ سبز خودرو و کارت خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : هوندا۱۲۵ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۳۱۹-۱۴۷۸۷ و شماره شاسی : N2D. 125F8802728 و شماره موتور : ۹۱۱۶۳۵۹۶ به نام صاحب سند : مجید مصطفوی ارام مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۵۴)

خودرو سواری-هاچ بک سیتم پژو تیپ دو به شماره پلاک۹۴ایران ۶۹۱د۴۴ مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور۱۴۱۹۰۰۸۳۳۸۴ و شماره شاسی NAAP03ED5CJ564392 به مالکیت آقای محمودزعیمی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

کارت خودروی خودرو سواری-هاچ بک سیتم پژو تیپ دو به شماره پلاک۹۴ایران ۶۹۱د۴۴ مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور۱۴۱۹۰۰۸۳۳۸۴ و شماره شاسی NAAP03ED5CJ564392 به مالکیت آقای محمودزعیمی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۴۵۵)

برگه سبز خودرو نیسان وانت به رنگ ابی روغنی به شماره موتور ۸۰۰۲۶۱۷۳،شماره پلاک ایران ۱۰_۹۲۲م۱۳ مدل ۱۳۹۰ به مالکیت امیرعلی زرکار از این تاریخ از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : زامیاد و رنگ خودرو : آبی_روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ایران۱۰_۹۲۲م۱۳ و شماره شاسی : NAZDL104TKA036269 و شماره موتور : ۸۰۰۲۶۱۷۳ به نام صاحب سند : امیرعلی زرکارمفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۵۶)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶هاچ بک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۳۴۲ط۴۲ایران۹۹ و شماره شاسی : NAAP03ED9CJ555372 و شماره موتور : ۱۴۱۹۰۰۷۲۸۱۶ به نام صاحب سند : مجیدقبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۵۷)

اصل برگ سبز و اصل کارت ماشین خودرو پژو ۴۰۵ به شماره پلاک ۷۸س۸۱۲ایران۳۲،مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : خودرو پژو ۴۰۵ به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۷۸س۸۱۲ ایران ۳۲ و شماره شاسی : NAAM01CA3AE857007 و شماره موتور : ۱۲۴۸۸۲۲۰۸۹۱ به نام صاحب سند : آذین ابراهیمی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۵۸)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و برگ سبزمربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : آشیل و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۱۳۶-۹۲۵۳۵ و شماره موتور : 0125N۲L131288 و شماره تنه : N۳L۱۲۵c۹۴۰۰۲۵۳ به نام مالک : مصطفی بشارتی راد مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۵۹)

برگ سبز و سند کمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ساندرو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۵۱و۲۷۳ ایران ۵۵ و شماره شاسی : NAPBSRBYVG1016515 و شماره موتور : K4MA690-R146837 به نام صاحب سند : سعید رضائی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۶۰)

مدرک تحصیلی اینجانب محمد مهدی کمیلیان فرزند محسن به شماره شناسنامه ۶۰۷۳ صادره از تهران در مقطع دکتری رشته دامپزشکی، بیماری های داخلی دام های بزرگ صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران با شماره ۱۷۸۹۱۲۳۰۶۲۲۵ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران به نشانی تهران، بلوار سیمون بولیوار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران، ساختمان ابن سینا، بلوک A، طبقه دوم، اتاق ۲۳۳ ارسال نماید نوبت اول (کد۴۶۱)

برگ سبز خودرو مینا مرادی وند با کد ملی ۰۰۷۹۴۵۵۵۴۹ شماره شناسنامه۴۲۱۶۶ فرزند محمدعلی خودرو پژو۲۰۶سفیدمدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ۴۰ ایران۵۹ج۱۷۴شماره شاسی ۲۱۵۲۵۲۸۷ شماره موتور۱۴۱۸۶۰۲۹۴۷۹به نام مینا مرادی وند در تاریخ۱۴۰۳/۰۷/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۶۲)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۸۹ و شماره پلاک : ۱۵۱س ۷۸ ایران۶۷ به نام صاحب سند : قاسم سرلک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۶۳)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : قرمز متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۳۱۹س۳۳ایران۴۵ و شماره شاسی : S1412283334434 و شماره موتور : ۰۰۹۵۱۷۶۸ به نام صاحب سند : مجید محمدابادی قصر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۶۴)

دفترچه مالکیت دستگاه چاپ افست اسپید مستر دو ورقی چهاررنگ با شماره دستگاهVP513931گد دستگاه ۱۱۴شماره دفترچه ۶۴۳ مفقود گردیده و از اعتبار ساقط می باشدنوبت اول (کد۴۶۵)

برگ سبز خودرو پراید به شماره پلاک ۸۷-۶۲۷د۳۲ مدل ۱۳۹۰به شماره موتور ۴۴۵۵۳۷۰ به شماره شاسی s3412290397633 به رنگ سفید به مالکیت هوشنگ قاسمی به شماره ملی ۴۴۰۰۰۶۰۰۵۵ صادره از ابهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۶۶)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : پراید۱۳۲ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۸۸ و شماره پلاک : ۱۲م۷۴۶ایران۷۴ و شماره شاسی : S1422288136357 و شماره موتور : ۳۲۷۸۱۳۳ به نام صاحب سند : طیبه غلامی مقدم شورابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۶۷)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو به نوع وسیله نقلیه : لاماری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : لاماری و رنگ خودرو : سبز کله غازی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۹۷۴ ج ۸۶ و شماره شاسی : N5RL42DA5NP001982 و شماره موتور : 4A95TD3UC577 به نام صاحب سند : رویا نجفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۶۸)

تمامی مدارک خودرو پژو آردی یشمی به شماره پلاک ایران۴۳، ۲۸۳ و ۳۷ اعم از ۱_ برگ سبز ۲_ سند کمپانی ۳_ کارت ماشین ۴_ بیمه نامه ۵_ معاینه فنی ۶_ کارت سوخت مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودروبه نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو آردی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ایران۴۳، ۲۸۳ و ۳۷ و شماره شاسی : IN ۱۳۴۸۱۵۳۲ و شماره موتور : ۱۷۸۴۰۷۹۳۳۱ به نام صاحب سند : ابوالفضل عبدالهی ندا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۶۹)

سند کمپانی و برگ سبز موتور سیکلت به شماره پلاک ۳۵۱۹۱-۷۷۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۷۰)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : هرم اسپید و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۷۷۸-۳۵۱۹۱ و شماره موتور : 0130NCT115483 و شماره تنه : NCT23D452MMA05969 به نام مالک : سجاد کارفرما مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۷۱)

مدرک تحصیلی اینجانب محمدرضا ملایی فرزند علی به شماره شناسنامه ۱۷ صادره از تاکستان در مقطع کارشناسی رشته عمران عمران صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران خیابان کریم خان زند خیابان ایرانشهر شمالی نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کد پستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نمایدنوبت سوم (کد۴۷۲)

مدرک فارغ‌التحصیلی (گواهینامه موقت پایان تحصیلات)اینجانب سید محمد طباطبایی فرزند سید محمد علی به شماره شناسنامه ۱۱۴۶۸ و کد ملی ۹_ ۰۰۶۱۹۹۶۶۲ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی مکانیک حرارت سیالات صادره از دانشگاه افسری امام حسین(ع) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه افسری امام حسین(ع) به نشانی اتوبان شهید بابایی شمال بعد از پل لشگرک دانشگاه افسری امام حسین (ع) ارسال نمایدنوبت سوم (کد۴۷۳)

مدرک فارغ‌التحصیلی (گواهینامه موقت پایان تحصیلات)اینجانب رامین حریری فرزند محمود به شماره شناسنامه ۵۴۱ و کد ملی ۱۳۷۵۷۴۳۴۲۲ صادره از تبریز در مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی مکانیک گرایش طراحی کاربردی صادره از دانشگاه جامع امام حسین(ع) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه جامع امام حسین(ع) به نشانی اتوبان شهید بابایی شمال بعد از پل لشگرک موقعیت مرکزی دانشگاه جامع امام حسین (ع) ارسال نمایدنوبت سوم (ک۴۷۴)

پروانه بهره برداری به شماره ۳۱۸۰۳۷ به تاریخ ۱۳۸۶/۱۱/۰۸ به نام شرکت لیوپاک با شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۴۰۷۸۰به نشانی استان قم شهرستان قم - شهرک صنعتی شکوهیه - فاز ۲ - خیابان شهید فکوری - فرعی ۱۰ - مفقود شده و فاقد اعتبار است. نوبت دوم (کد۴۷۵)

سند کمپانی و برگ سبز مربوط به یکدستگاه خودرو تندر ۹۰ بشماره شهربانی ۲۳۱ج ۱۴ ایران ۷۶ به مالکیت اقای علی ذکریا زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : رنو تندر ۹۰ و رنگ خودرو : سفید شیری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۲۳۱ج ۱۴ ایران ۷۶ و شماره موتور : 100019606rr115815 به نام صاحب سند : علی ذکریا زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۷۶)

کارت خودروی سواری فونیکس تیپ TIGGO 8 PRO MAX مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ایران ۵۰ - ۲۸۴ی۸۲ بنام بردیا حیدری مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودر سواری به نام وسیله نقلیه : فونیکس تیگو۸ پرومکس و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۲۸۴ی۸۲ ایران ۵۰ و شماره شاسی : NATVBAGB5N1000419 و شماره موتور : MVMF4J20AFN000539 به نام صاحب سند : بردیا حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۷۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری بهنام وسیله نقلیه : ساینا و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۰ ۱۹۵ ج ۸۳ و شماره شاسی : NAS831100G5711850 و شماره موتور : M15/8369705 به نام صاحب سند : مهدی آذرنوش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۷۸)

کارت خودرو تویوتا لندکروز اف جی ۷۵ مدل ۱۹۸۶ به شماره پلاک ایران ۲۰ - ۹۶۱ه۶۶ بنام بردیا حیدری مفقود گشته و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تویوتا لندکروز اف جی ۷۵ و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۹۸۶ و شماره پلاک : ایران ۲۰ -۹۶۱ه۶۶ و شماره شاسی : ۰۰۳۴۷۴۲ و شماره موتور : ۰۱۰۸۰۶۵ به نام صاحب سند : بردیا حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۷۹)

کارت خودرو کوئیک R مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ایران۲۱ ۸۶۳ط۳۳ و شماره شاسی NAPX212AAP1184877 و شماره موتور M159928812 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۴۸۰)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : جکs3 و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۳۸ل۵۷۵ایران۵۰ و شماره شاسی : NAKSG7423PB133772 و شماره موتور : HFC4GB33DP0002079 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۸۱)

برگ سبز خودرو کیا سراتو سفید مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۷۹ط۹۱۹ ایران ۸۸ به شماره شاسی NAS621200J1063535 و شماره موتور G4KD/JH606472 به نام آناهیتاکریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۸۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : سمند سورن و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۳۰ ۸۶۹د۹۵ و شماره شاسی : NAACS1HE8DF720090 و شماره موتور : 147H0021103 به نام صاحب سند : کاظم نظری حافظ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است .(کد۴۸۳)

کارت خودرو به نام عباس گودرزی با کد ملی ۴۱۳۲۲۴۰۳۷۱ شماره شناسنامه ۱۶۴۰ فرزند علی (خودرو سمند ۲گانه سوز رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۱۰ایران ۶۴۴ق ۸۶ شماره شاسی NAACJ1JE2IIF235026 شماره موتور147H0337858) در تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۸۴)

برگ سبز خودرو زانتیا مدل۸۳ به پلاک۲۲ن۷۴۵ایران ۲۰ رنگ نقره‌ای به شماره موتور ۰۰۳۲۵۷۵۹ و شماره شاسی s1512283111937 به مالکیت کسری بابالوئی به شماره ملی ۰۱۵۰۲۸۰۰۱۷ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۸۵)

آگهی تغییرات حقوقی رسول حسین زاده موسسه غیر تجاری به شماره ثبت۵۵ به استناد درخواست مدیر موسسه حقوقی (موضوع ماده۱۸۷ برنامه سوم توسعه) مورخ۱۴۰۲/۰۲/۲۵ و مجوز شماره ۰۲۴/۱۰۲/۱۰۸۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۷ مرکز وکلایی قوه قضائیه استان آذربایجان شرقی تصمیمات ذیل ایجاد شد: به استناد پروانه وکالت شماره ۸۵۰۴۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۸ پروانه وکالت مدیر موسسه از پایه دو به پایه یک ارتقا یافت و در ماده مربوط اساسنامه مدت فعالیت موسسه از دوسال به مدت نامحدود اصلاح گردید.